

Pleins feux sur le coupé G37 2011 d'Infiniti

Une performance intense doublée d'une séduction ravageuse : voilà une description qui évoque, sans conteste, de nombreux véhicules Infiniti. Cela dit, c'est probablement au coupé G d'Infiniti qu'elle s'applique le mieux. Ce modèle a véritablement été conçu pour faire battre les cœurs en alliant de façon unique une conception dynamique, une performance époustouflante et un intérieur luxueusement ciselé. Qui plus est, la mouture 2011 du coupé G se distingue par un certain nombre d'améliorations considérables; pensons notamment à une conception extérieure repensée, à un nouvel ensemble Navigation sur le modèle sport à boîte manuelle et à l'ajout d'une traction intégrale sur le modèle sport à boîte automatique.

Le coupé G se décline une fois de plus en cinq modèles : le coupé G37, le coupé G37X à traction intégrale, le coupé G37S sport, la G37XS sport à traction intégrale et le modèle IPL. Toutes les versions sont équipées, de série, d'un moteur V6 de la série VQ de 3,7 litres avec système de distribution à levée et durée d'ouverture variables (VVEL), développant 330 chevaux et un couple de 270 lb-pi (348 ch et 276 lb-pi pour le modèle IPL). Trois versions sont dotées, de série, d'une transmission automatique à 7 rapports axée sur la performance avec mode Drive Sport (DS) et correspondance du régime en rétrogradation, des manettes de changement de rapport en magnésium massif étant par ailleurs offertes en option. Le coupé G37 sport à boîte manuelle à 6 rapports est pour sa part équipé d'une transmission manuelle nerveuse à 6 rapports rapprochés.

Du nouveau cette année : le coupé G37 sport à traction intégrale sera pourvu du système de traction intégrale ATESSA E-TS^{MC} évolué d'Infiniti. Ce système, qui surveille le patinage des roues, la position du papillon et la vitesse du véhicule, transfère automatiquement près de 50 % de la puissance disponible vers les roues avant. Ce dispositif améliore l'adhérence et la maniabilité du véhicule quand les conditions routières ne sont pas optimales. Lorsque la traction intégrale n'est pas sollicitée, le système peut transférer près de 100 % de la puissance du véhicule vers les roues arrière, préservant ainsi les caractéristiques sportives de la G sous la forme d'une propulsion arrière.

Les caractéristiques de freinage et la tenue de route du véhicule ont été pensées de manière à figurer parmi les meilleures de la catégorie des coupés sport de luxe. Pour l'acheteur qui souhaite placer la barre encore plus haut, le modèle sport à boîte manuelle à 6 rapports et l'ensemble Sport proposent une suspension sport, un mécanisme de direction sport 14,7:1, un différentiel visqueux à glissement limité (propulsion arrière sport SEULEMENT), de larges freins sport avec étriers à 4 pistons opposés à l'avant ainsi que de toutes nouvelles jantes en aluminium de 18 po ou de 19 po chaussées de pneus d'été haute performance.

Tous ces systèmes générant une performance de pointe sont logés sous l'habitacle séduisant qui fait la réputation de la G37. L'intérieur du coupé G37 marie pour sa part des matériaux et une finition uniques, caractérisés par des touches de design japonais traditionnel. Certaines améliorations ont par ailleurs été apportées à l'extérieur du modèle 2011. On remarquera notamment que l'avant des versions sport et classique a été complètement redessiné : pourvu de nouveaux phares internes, ses feux de brouillard sont maintenant situés dans la partie inférieure de la calandre.

De plus, le système complet de navigation sur disque dur d'Infiniti, qui comprend un écran tactile de 7 po et la sonorisation Music Box sur disque dur de 9,3 Go, ainsi que la transmission audio en continu par Bluetooth^{MD} et le guide de restaurants Zagat^{MD} remplaceront maintenant l'ensemble Hi-tech sur le modèle sport à boîte manuelle.

Parmi les principales caractéristiques du coupé G37 2011 d'Infiniti figurent les suivantes :

Carrosserie

- Extérieur d'allure dynamique aux contours à la fois séduisants et robustes, lequel se distingue notamment par les lignes fluides de ses ailes avant, sa ligne de toit basse, ses lignes et ses longerons latéraux prononcés ainsi que son capot évoquant une vague
- Avant du véhicule aux lignes robustes, tant sur le plan de l'aérodynamisme que du style : calandre fluide, feux de brouillard bas et grille à double arche
- Phares bixénon en forme de L à décharge à haute intensité typiques d'Infiniti
- Grandes feux arrière à DEL caractéristiques du modèle G d'Infiniti, coffre à grande ouverture et caméra de marche arrière intégrée (de série sur la plupart des modèles)
- Diffuseurs d'air intégrés au soubassement arrière, de série
- Pot d'échappement à deux embouts chromés de grand diamètre
- Calandre et longerons latéraux uniques sur le coupé G37 sport à boîte manuelle à 6 rapports et le coupé G37 avec ensemble Sport
- Toit ouvrant à vitre coulissante entrebâillable avec ouverture/fermeture monotouche, de série
- Rétroviseurs extérieurs chauffants (de série sur tous les modèles, sauf le modèle de base)
- Disponible en huit couleurs extérieures : rouge plasma, platine glacé, bleu onyx, noir obsidienne, nacre d'Aspen, gris d'Asgard, bleu Comino (nouveau) et noir Malbec (nouveau).

Moteur et transmission

- Moteur V6 à DACT de 3,7 litres, à 24 soupapes à VVEL, développant 330 chevaux et un couple de 270 lb-pi (348 ch et 276 lb-pi pour le modèle IPL)
- Arbres à came d'admission avec système de distribution à levée et durée d'ouverture variables (VVEL) associés au système de contrôle de la distribution à variation continue, permettant un régime maximal de 7 500 tr/min
- Double admission d'air dynamique, collecteur d'échappement à tubulure d'égale longueur et système d'échappement double avec silencieux arrière soudés au laser, lesquels produisent un son qui évoque la performance
- Choix entre une nouvelle boîte automatique à 7 rapports à commande électronique avec correspondance du régime en rétrogradation, embrayage rapide en mode Drive Sport (DS) et fonction d'adaptation du régime moteur ou une boîte de vitesses manuelle légère à six rapports rapprochés

Suspension, direction et freinage

- Suspension multibras indépendante aux 4 roues (double triangle à pivot simple à l'avant) avec abondance d'aluminium léger pour les composantes et larges barres stabilisatrices à l'avant et à l'arrière
- Servodirection à crémaillère sensible à la vitesse du véhicule
- Freins assistés à disque ventilé aux 4 roues, dispositif de freinage antiblocage (ABS) aux 4 roues, répartition électronique de la force de freinage et assistance au freinage
- Freins dotés de rotors de 14 po avec étriers à 4 pistons à l'avant, et de rotors de 13,8 po avec étriers à 2 pistons à l'arrière ornés du lettrage « Infiniti » (coupé G37 sport)
- Régulateur de vitesse intelligent offert en option avec dispositif de freinage préventif

- Jantes en alliage d'aluminium fini titane de 18 po x 8,0 po à 10 rayons avec pneus toutes saisons P225/50VR18, de série
- Jantes de 19 po x 8,5 po à 15 rayons avec pneus P225/45WR19 à l'avant et jantes de 19 po x 9,0 po avec pneus P245/40WR19 à l'arrière, en option (de série avec l'ensemble Sport de la G37). Tous les modèles sport à traction intégrale sont chaussés de pneus 225/45WR19 sur jantes de 19 po x 9,0 po, à l'avant et à l'arrière
- Système de contrôle de la pression des pneus, de série

Caractéristiques intérieures

- Intérieur de style sportif aménagé en fonction du conducteur et doté d'un espace passager luxueux
- Tableau de bord à « double vague » et horloge analogique typiques des véhicules Infiniti
- Console centrale pleine longueur qui attire le regard et levier de vitesses garni de cuir et d'aluminium
- Manettes de changement automatique de rapport en magnésium massif, en option
- Console centrale, tableau de bord et panneaux de portières couverts d'une garniture spéciale en alliage d'aluminium de style shodo; garniture Maple en option
- Écran couleur de 7 po de série, caméra de marche arrière en option
- Sièges garnis de cuir offerts en équipement de série dans les couleurs blé, graphite et galet
- Sièges du conducteur et du passager à 8 réglages électriques en équipement de série
- Sièges au profil sport avec rallonges du support des cuisses, siège du conducteur avec supports pour le torse et les cuisses à réglage électrique et pédales en aluminium (coupé G37 avec ensemble Sport)
- Volant gainé de cuir piqué main avec réglages audio et régulateur de vitesse intégrés, et colonne de direction inclinable et télescopique à piquage unique (coupé G37 avec ensemble Sport)
- Instrumentation électroluminescente avec éclairage à prédominance de blanc
- Clé intelligente Infiniti avec démarrage par un bouton-poussoir offerte en équipement de série
- Sonorisation Studio on Wheels^{MC} Infiniti de Bose^{MD} de qualité supérieure comprenant des haut-parleurs à trois réglages intégrés aux portières avant, des caissons de basses de 10 po et un caisson d'extrêmes basses intégré à la plage arrière, de série
- Lecteur Music Box de 2 Go avec mémoire flash, en option
- Pommeau du levier de vitesses gainé de cuir et doté d'une garniture d'aluminium
- Système de navigation Infiniti avec la transmission audio en continu par Bluetooth^{MD}, le guide des restaurants Zagat^{MD}, un écran tactile et un disque dur Music Box de 9,3 Go, en option
- Système de téléphonie mains libres Bluetooth^{MD}, de série
- Régulateur automatique et numérique de l'air ambiant avec microfiltre et bouches de chauffage au plancher arrière offerts en équipement de série, double réglage du chauffage, de la ventilation et de la climatisation offert en option et bouches de climatisation centrales arrière offertes en option (non disponibles sur le modèle sport à boîte manuelle à 6 rapports)

Protection et sécurité

- Système de coussins gonflables perfectionné de série qui comprend des coussins gonflables complémentaires à 2 niveaux de déploiement à l'avant avec capteurs de ceinture de sécurité et de classification de l'occupant
- Coussins gonflables latéraux complémentaires intégrés aux sièges avant, de série
- Rideaux gonflables latéraux complémentaires intégrés au pavillon pour protéger la tête des passagers des places avant et latérales arrière, de série
- Ceintures de sécurité à 3 points avec EBA/EBU (EBU seulement pour le conducteur)

- Ceintures des sièges avant avec ancrages supérieurs réglables, tendeurs et limiteurs de charge
- Ceintures de sécurité précollision avec détecteur de mouvement sur la pédale de frein, en option
- Appuie-tête à sécurité active à l'avant
- Carrosserie à zones tampons avec structure latérale d'amortissement
- Support moteur à décrochage automatique et arbre de transmission escamotable
- Pédale de frein rétractable qui contribue à atténuer les blessures à la partie inférieure de la jambe en cas de collision violente
- Contrôle dynamique du véhicule et système de traction asservie
- Système d'ancrage LATCH

Versions et fabrication

- Assemblage par Nissan Motor Co., Ltd., à Tochigi, au Japon

#